

DICHIARAZIONE DI CONSAPEVOLEZZA DI ASSUNZIONE DEL RISCHIO E LIBERATORIA DI RESPONSABILITA' Brevetto Randonnée TOUR D'ORTLES

Al fine della partecipazione al Tour d'Ortles cui mi sono iscritto, autocertifico e dichiaro, assumendomi ogni responsabilità sia civile sia penale in caso di dichiarazione temeraria, irresponsabile e/o mendace:

- ✓ Di avere letto e valutato attentamente la Descrizione della Randonnée sulla relativa pagina web e conseguentemente di conoscerne il tracciato, le altimetrie, le difficoltà ed i pericoli e di essere quindi pienamente consapevole dei rischi per la mia incolumità personale ed altrui, implicati dal partecipare ad essa in condizione di totale autosufficienza come si trattasse di un'escursione individuale e di assumermi pienamente tali rischi, tra i quali il minimo riposo, la guida notturna, la possibile presenza di animali sul percorso, le possibili condizioni metereologiche avverse severe, i problemi di orientamento, la stanchezza fisica e mentale, malesseri, infortuni e sono quindi pienamente consapevole e mi assumo il rischio di potermi ritrovare ferito e/o incapaciato in un luogo dove non potrebbe essere possibile il mio soccorso medico in tempo utile ad evitare danni fisici anche fatali. Di avere quindi ben considerato di avere personale esperienza e capacità anche psico-fisica di autonomia tale da poter gestire le difficoltà che potrei incontrare anche con riguardo al reperimento di acqua, cibo e zone di rifugio o riposo, anche in condizioni metereologiche avverse ed in ore notturne
- ✓ Di avere letto attentamente e compreso per intero il Regolamento riportato sulla relativa pagina web del Brevetto Randonnée di cui sopra e di accettarlo in ogni sua parte senza riserve;
- ✓ Di avere letto e di conoscere il Regolamento A.R.R. e di accettarlo in ogni sua parte senza riserve;
- ✓ Di essere consapevole dell'assenza di qualsiasi supporto tecnico e assistenza, nemmeno sanitaria; e che i controlli allestiti per la validazione della "carta di viaggio", sia quelli dichiarati, sia quelli segreti, hanno la sola funzione di verificare rispetto del tracciato al fine della omologazione del brevetto e che, in caso di mio ritiro, dovrò provvedere autonomamente al rientro mio e del mio mezzo;
- ✓ Di avere controllato l'efficienza e lo stato di usura dell'impianto frenante ed in generale del mezzo e di esserne l'unico responsabile;
- ✓ Di riconoscere all'Organizzatore l'insindacabile diritto e potere di modificare in qualsiasi momento la traccia del percorso e/o di annullare e/o sospendere in qualsiasi momento la Randonnée, qualora ragioni di sicurezza lo consigliassero;
- ✓ Di esonerare l'Organizzatore in ragione della particolare lunghezza del tracciato, da qualsivoglia obbligo di controllo permanente e/o attuale del percorso;
- ✓ Di riconoscere all'Organizzatore il diritto da me autorizzato all'utilizzo gratuito, senza limiti territoriali e di tempo, di immagini fisse o in movimento che mi ritraggano in occasione della Randonnée;
- ✓ Di riconoscere e dare atto che l'unica obbligazione giuridica assunta dall'Organizzatore nei miei confronti, è quella di organizzare controlli e di vagliare il mio raggiungimento del risultato per ottenere l'omologazione del Brevetto;
- ✓ Di riconoscere e dare atto che nessuna responsabilità né contrattuale, né extracontrattuale può riconoscersi in capo all' Organizzatore per danni patrimoniali e non patrimoniali da me sofferti o da me causati a terzi nel corso del Brevetto Randonnée;
- ✓ Di liberare e manlevare l'Organizzatore ed i suoi preposti e collaboratori da qualsiasi responsabilità per ogni danno e/o lesione e/o perdita subiti da me o dal mio mezzo o dal mio equipaggiamento in relazione alla partecipazione alla Brevetto Randonnée, qualunque ne sia la causa;
- ✓ Di liberare e manlevare l'Organizzatore ed i suoi preposti e collaboratori da qualsiasi responsabilità ed onere, comprese le eventuali spese legali, per qualsiasi danno e/o perdita e/o danneggiamento e/o lesione subiti da terzi e/o a loro cose a causa della mia condotta;
- ✓ Di riconoscere il mio obbligo di rispettare il Codice della Strada e di mantenere sempre le condizioni del mio mezzo adeguate a quanto dal medesimo Codice prescritto, in particolare per quanto riguarda l'impianto frenante e di illuminazione;
- ✓ Di riconoscere il mio obbligo di indossare il casco protettivo rigido e regolarmente omologato, durante e per tutto il tempo di svolgimento della prova, di mantenere la velocità media massima stabilita e di comunicare immediatamente all'Organizzazione il mio ritiro o - allo scadere del termine massimo di arrivo ad un controllo (orario di chiusura del cancello)- il mio ritardo, con la consapevolezza che in difetto di notizie, verrà allertata la Forza Pubblica con costi e responsabilità a totale mio carico.